

野村IR資産運用フェア2019【新春】 会社説明会

『信和』は何をしている 会社でしょうか?



質問1.『信和』は何をしている会社でしょうか?

足場を中心とした金属加工のメーカーです。



(岐阜県海津市にある本社の写真)

岐阜県のご紹介





関ケ原の戦い





織田信長



楽市楽座

当社の沿革について 1/2

1977年



2003年 物流機器部門に進出





1988年 自社規格の くさび緊結式足場 「シンワキャッチャー」を 販売



2011年 「ランディングボックス」 発売

当社の沿革について 2/2



2017年

フィリピン 営業拠点 ベトナム 製造拠点 海外製造・販売開始



2016年

次世代足場「SPS」 (サイレント・パワー・システム) 製造・販売開始

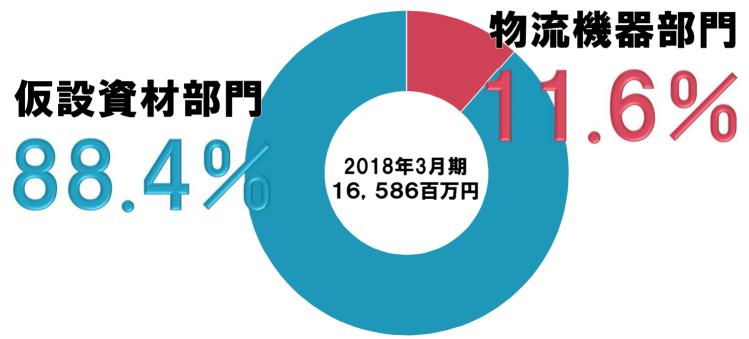


2018年

3月 東証2部上場6月 名証2部上場

当社の事業部門

仮設資材部門が当社の収益の柱です。



当社製品について 仮設資材部門

くさび緊結式足場と次世代足場が当社の主力商品です。

当社の主力製品				
	システム足場		枠組足場	
	くさび緊結式足場	次世代足場	行配任物	
	シンワキャッチャー	SPS (サイレントハ'ワーシステム)		
当社製品				
用途	低層~中層向け (45mまで施工可能)	中層~高層向け	高層・大型向け	
工期	短	短	長	
職音	有	少	少	
保管·運搬効率	高	高	中	
施工効率	高	高	低	



足場はどんな所で 使われるものだと思いますか?

足場の歴史について



〈戦国時代〉

姫路城普請工事

(天正8年 1580年)

足場の施工例

住宅の建設はもちろんのこと、



足場の施工例

大規模施設や橋脚の建設にも使われています。



足場とは?

街を作るにも、建物を作るにも、なくてはならない『足場』。



新国立競技場(建設現場)

当社はその製造技術と ノウハウを有する 業界トップ企業です。



物流機器部門は何を作っているの?

質問3.物流機器部門は何を作っているの?

金属加工技術をコア技術に幅広い分野へ展開

農業 化学 水産 第 一 の

電機精密

倉庫

自動車

液体搬送用バルクコンテナケージを増産 大型物流倉庫用ラックの受注生産を強化 上場効果による新規案件の獲得

当社のコア技術

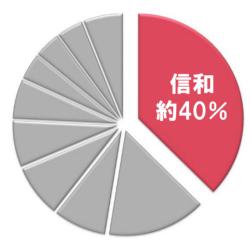
信和の業績はどうなの?



質問4. 信和の業績はどうなの?

確かな品質でトップシェアを確立しています。

くさび緊結式足場のシェア



(注) 株式会社日本能率協会総合研究所の2017年9月20日付の 「くさび緊結式足場及び次世代足場の市場に関する調査 調査報告書」による

出荷金額ベースで No. 1を獲得

トップシェアを支える、土倉工場(岐阜県海津市)のご紹介



信和の業績について

8期連続増収、過去最高を達成

売上収益(売上高)



営業利益率

13.9%

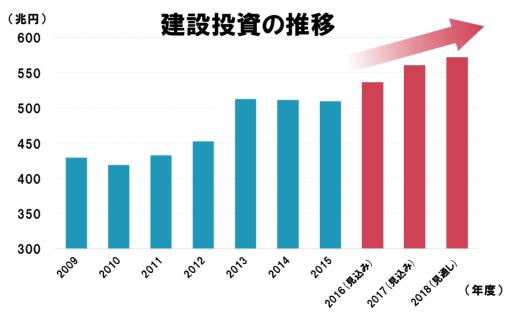
ROE 13.0%



今後の見通しは?

質問5. 今後の見通しは?

建設需要は引き続き堅調に推移していく見込みです。



出典:「建築業ハンドブック2018」(一般社団法人日本建築業連合会)

(URL: https://www.nikkenren.com/publication/pdf/handbook/2018/2018_03.pdf)

トピックス① 2023~2025年 大阪万博の開催決定

東京五輪の建設投資に続く、大型案件として期待



開催場所:大阪市夢洲地区

総費用:約8,000億円

会場建設費(想定):1,250億円

経済波及効果(試算値):約2兆円(*1)

建設期間(予定): 2023~2025年(*2)

*1. 出典:経済産業省HP

(URL:http://www.meti.go.jp/press/2017/04/20170407004/20170407004.html)

*2. 出典:「夢洲まちづくり構想(概要版)」(大阪市)

(URL:http://www.city.osaka.lg.jp/keizaisenryaku/cmsfiles/contents/0000286/286607/0804kousougaiyou.pdf)

トピックス② 2014~2027年 リニア中央新幹線(東京一名古屋間)の建設

橋梁工事など長期的に需要が続く見込み



橋梁工事の様子(イメージ)

総工事費:約5.5兆円

橋梁工事費:約3,000億円

経済波及効果(試算値):約8,700億円/年(*1)

建設期間(予定): ~2027年

(参考)東京一大阪間建設期間(予定): ~2037年

*1.「交通政策基本計画の策定に当たり 鉄道分野で留意すべき事項について (参考資料集)」(国土交通省) (URL:http://www.mlit.go.jp/common/001044496.pdf)

2019年3月期の業績見通し

	2018/3期 実績	2019/3期 見通し	前期比增減
売 上 収 益	16,586百万円	16,900百万円	313百万円増
営業利益	2,306百万円	2,370百万円	63百万円增
営業利益率	13.9%	14.0%	0.1pt 改善
当期利益	1,459百万円	1,500百万円	40百万円増

株主還元は?



配当政策

当社グループでは、株主の皆様に対する利益還元を経営上重要な課題の1つとして位置付けております。

配当方針

配当性向 40%以上 目標 2018年3月期 1株につき43円

↓(1円増配予定)

2019年3月期 1株につき44円(予定)

公式SNSサイトのご紹介



Facebook

https://www.facebook.com/shinwajp3447/





Twitter

https://www.twitter.com/shinwajp/







ご清聴ありがとうございました。

[証券コード:3447]

いかがでしたでしょうか。 当社のこと。足場のこと。業界のこと。 もっと詳しく知りたい方はご質問をお願いします。