

東証IRフェスタ2019

会社説明会

2019年2月22日・2月23日

質問1

『信和』は何をしている
会社でしょうか？



質問1. 『信和』は何をしている会社でしょうか？

足場を中心とした金属加工のメーカーです。



(岐阜県海津市にある本社の写真)

岐阜県のご紹介



関ヶ原の戦い

岐阜県内



岐阜市



織田信長

岐阜市



楽市楽座

当社の沿革について 1/2

1977年
創業



2003年
物流機器部門に進出



1988年
自社規格の
くさび緊結式足場
「シンワキャッチャー」を
販売



2011年
「ランディングボックス」
発売

当社の沿革について 2/2



2017年
フィリピン 営業拠点
ベトナム 製造拠点
海外製造・販売開始



2016年
次世代足場「SPS」
(サイレント・パワー・システム)
製造・販売開始



2018年
3月 東証2部上場
6月 名証2部上場

当社の事業部門

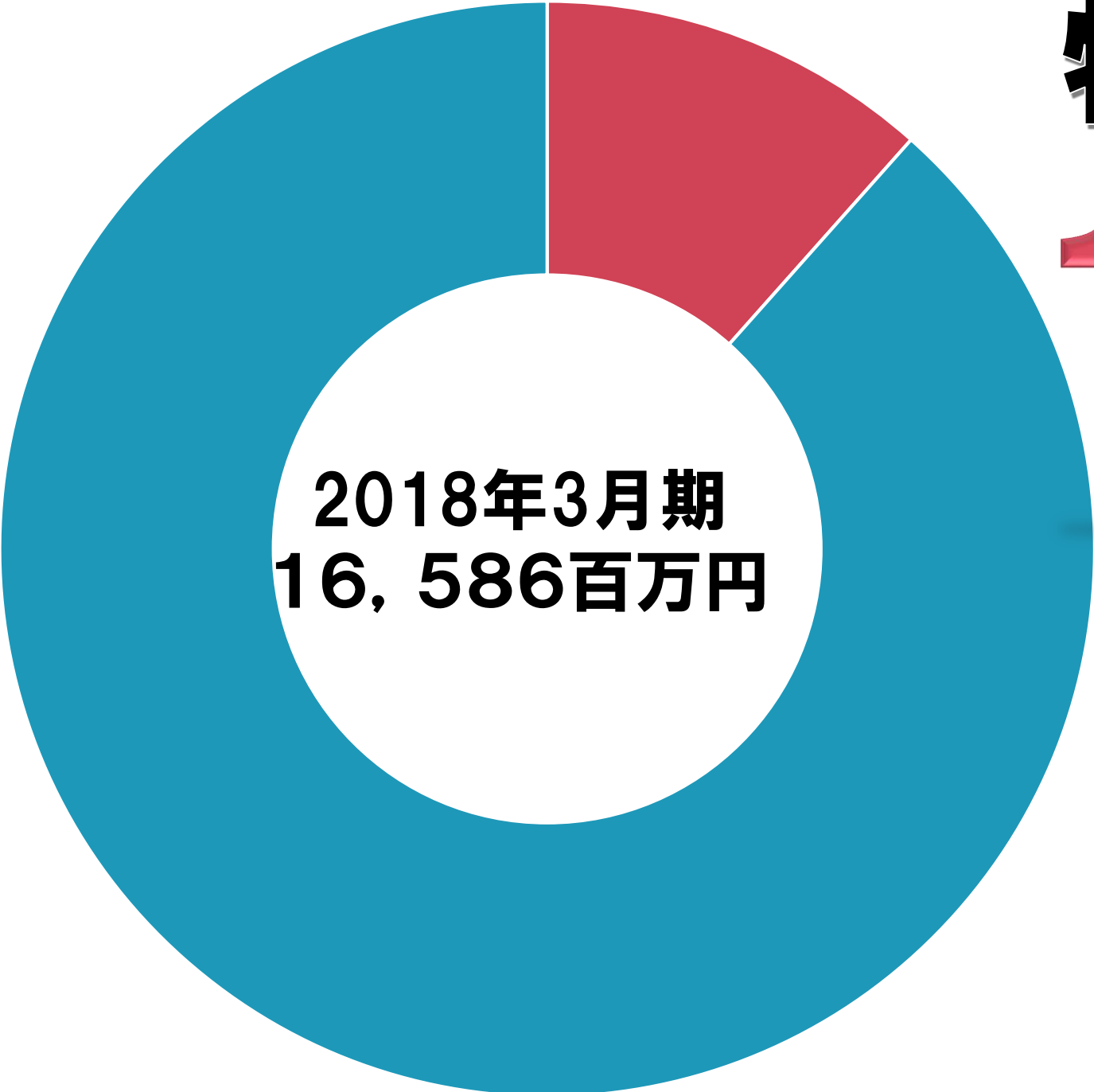
仮設資材部門が当社の収益の柱です。

仮設資材部門

88.4%

物流機器部門




11.6%



2018年3月期
16,586百万円

当社製品について 仮設資材部門

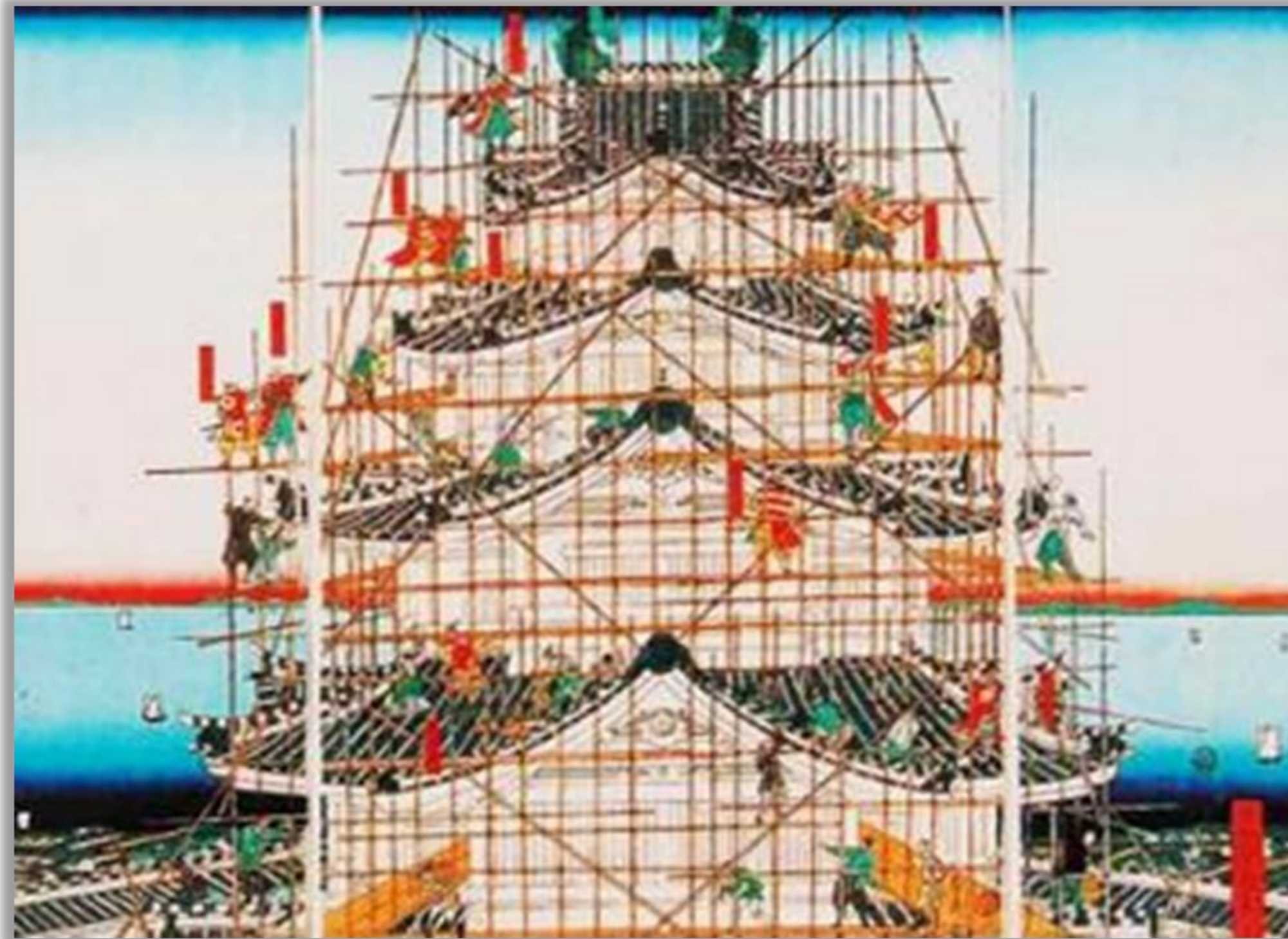
くさび緊結式足場と次世代足場が当社の主力商品です。

	当社の主力製品		枠組足場
	システム足場		
	くさび緊結式足場	次世代足場	
当社製品	シンワキャッチャー 	SPS (サイレントパワーシステム) 	
用途	低層～中層向け (45mまで施工可能)	中層～高層向け	高層・大型向け
工期	短	短	長
騒音	有	少	少
保管・運搬効率	高	高	中
施工効率	高	高	低



質問2

足場はどんな所で
使われるものだと思いますか？



＜ 戦国時代 ＞

姫路城普請工事

(天正8年 1580年)

(「真柴久吉公播州姫路城郭築之図」/歌川貞秀作 兵庫県立歴史博物館蔵)

住宅の建設はもちろんのこと、



大規模施設や橋脚の建設にも使われています。



足場とは？

建物を作るにも、街を作るにも、なくてはならない『必需品』。



新国立競技場（建設現場）

当社はその製造技術と
ノウハウを有する
業界トップ企業です。

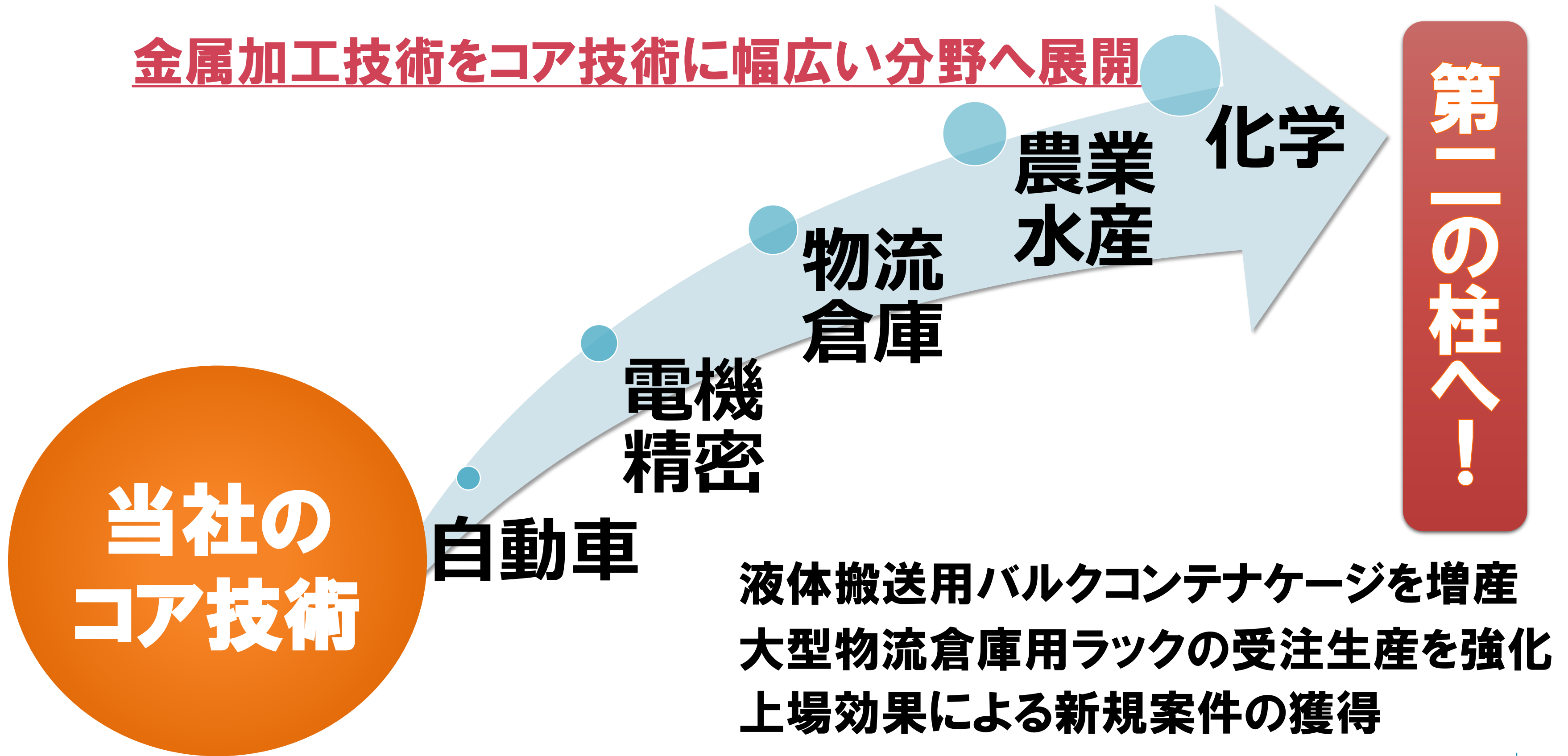


質問3

物流機器部門は 何を作っているの？

質問3. 物流機器部門は何を作っているの？

金属加工技術をコア技術に幅広い分野へ展開



質問4

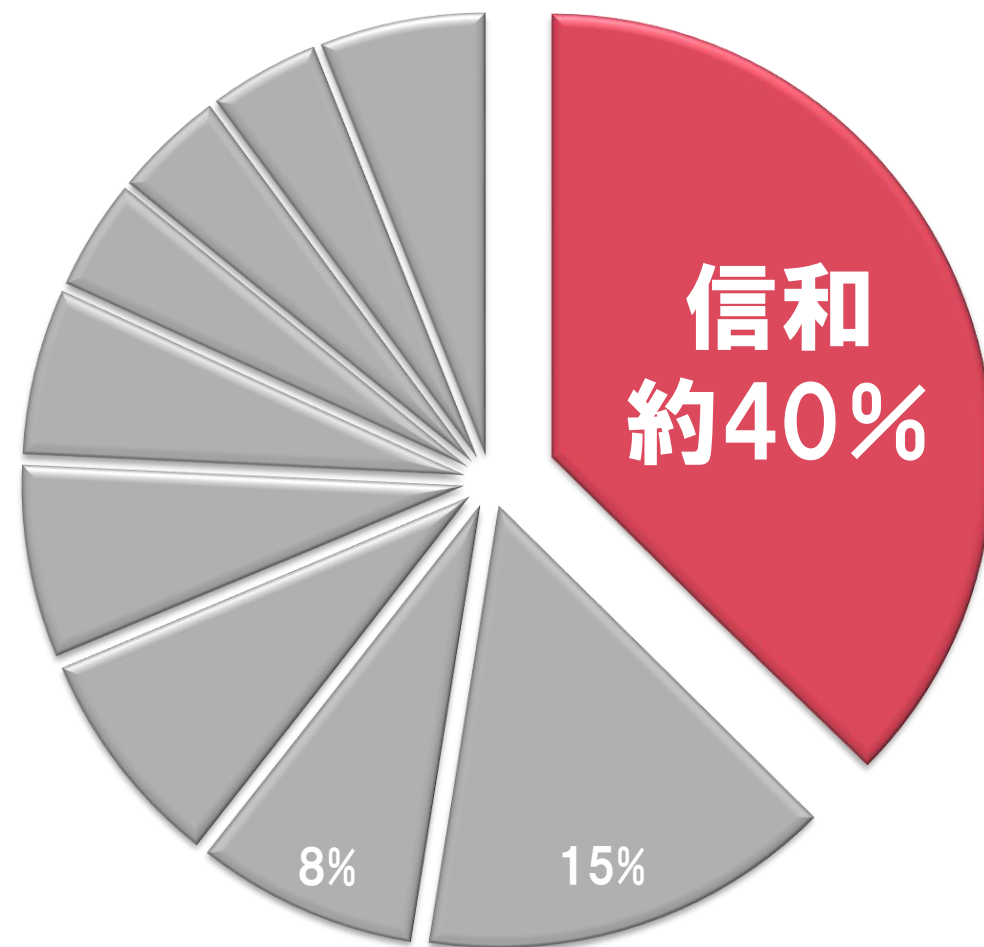
信和の業績はどうなの？



質問4. 信和の業績はどのような？

確かな品質でトップシェアを確立しています。

くさび緊結式足場のシェア



出荷金額ベースで
No. 1を獲得

(注) 株式会社日本能率協会総合研究所の2017年9月20日付の「くさび緊結式足場及び次世代足場の市場に関する調査調査報告書」による

トップシェアを支える、土倉工場(岐阜県海津市)のご紹介



1年間の製造量
10トントラック

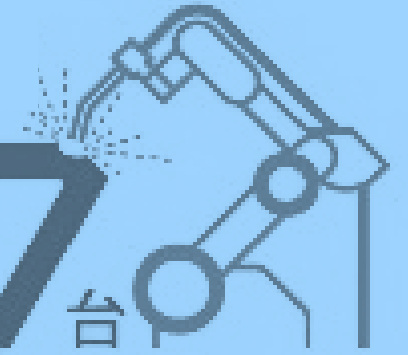
約 **4,650** 台分
(2016年度)

敷地面積
40,642m²

(東京ドームとほぼ同じ広さ)

溶接
ロボット

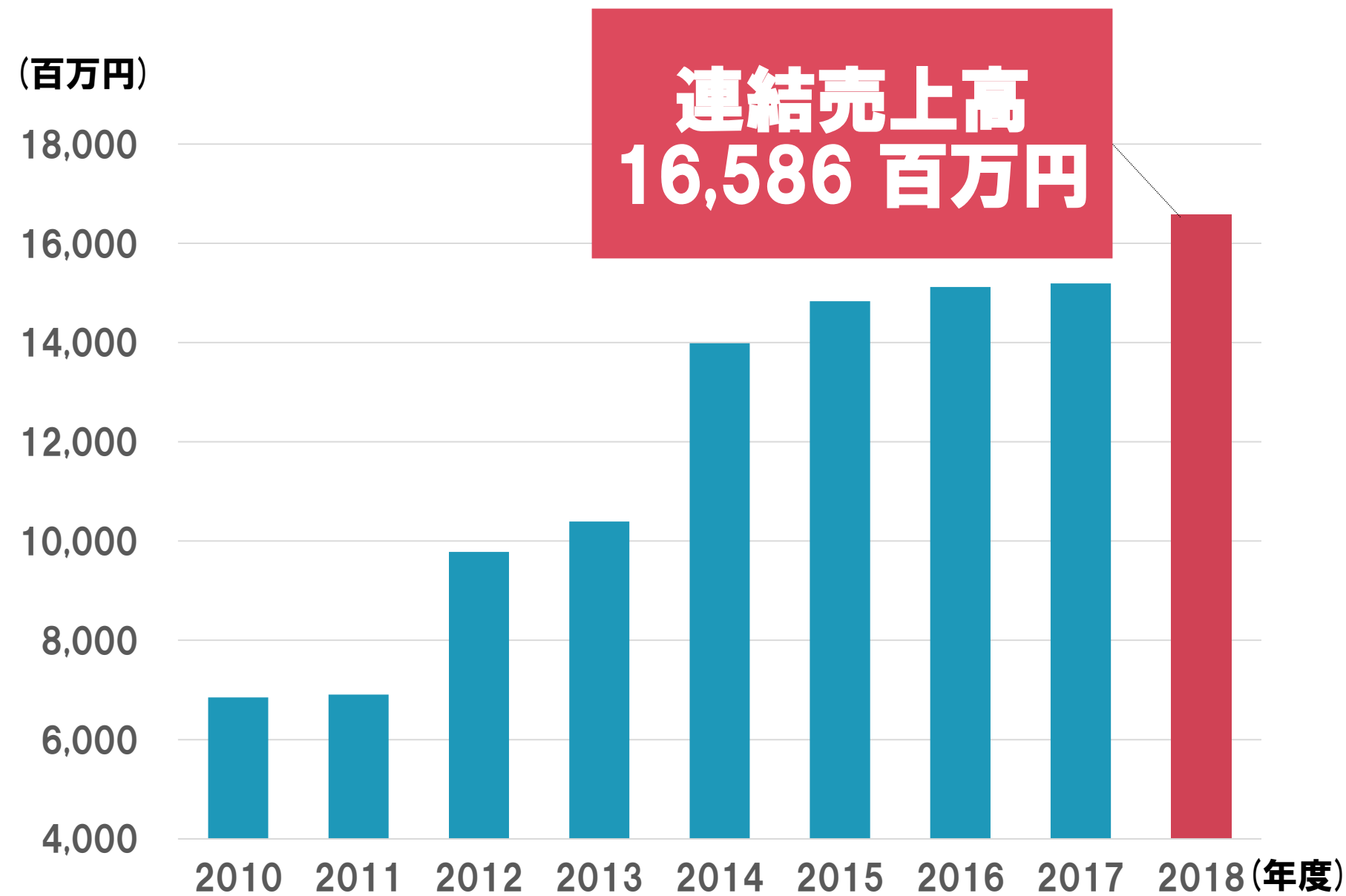
137 台



信和の業績について

8期連続増収、過去最高を達成

売上収益(売上高)

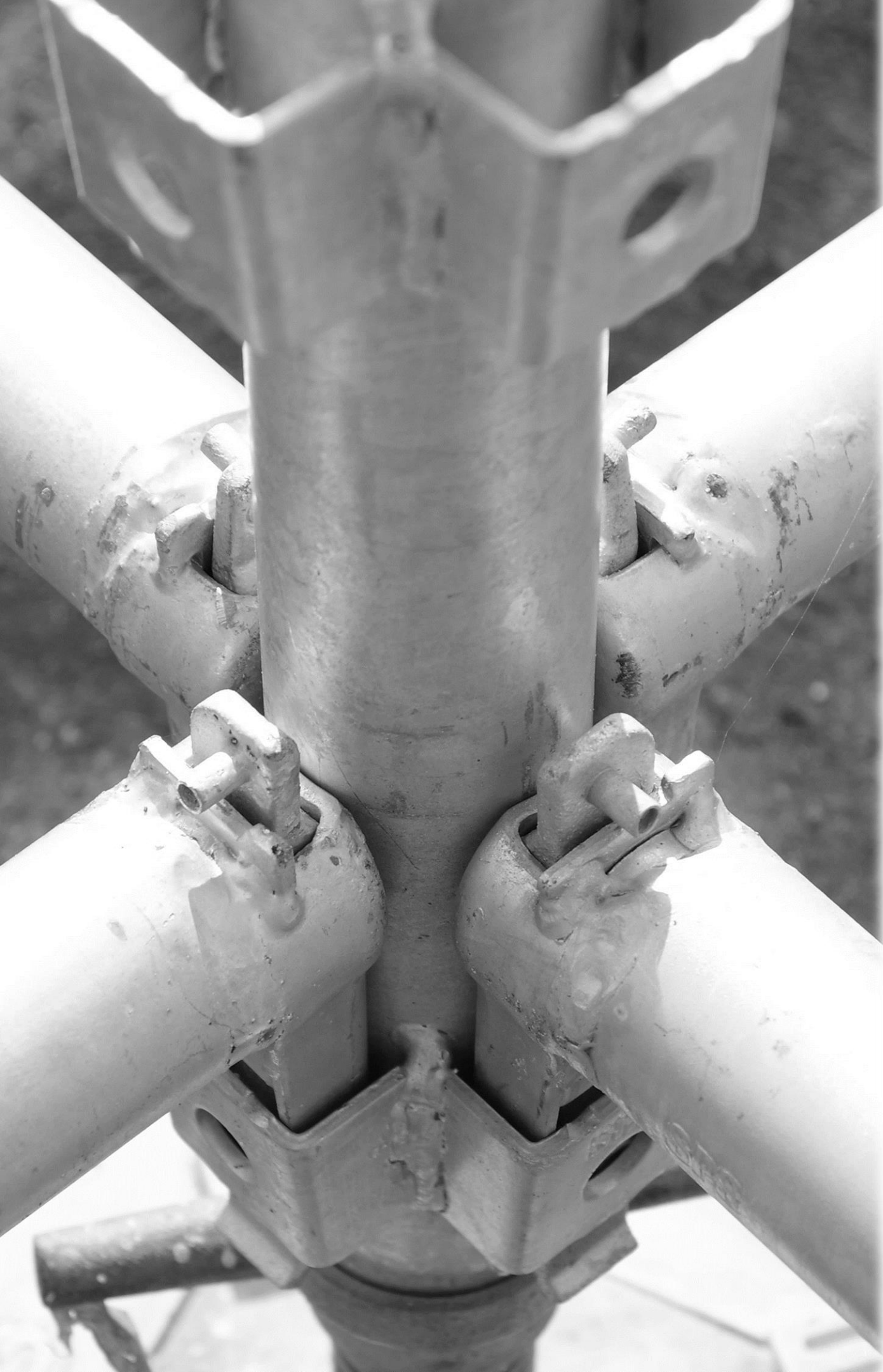


営業利益率

13.9%

ROE

13.0%



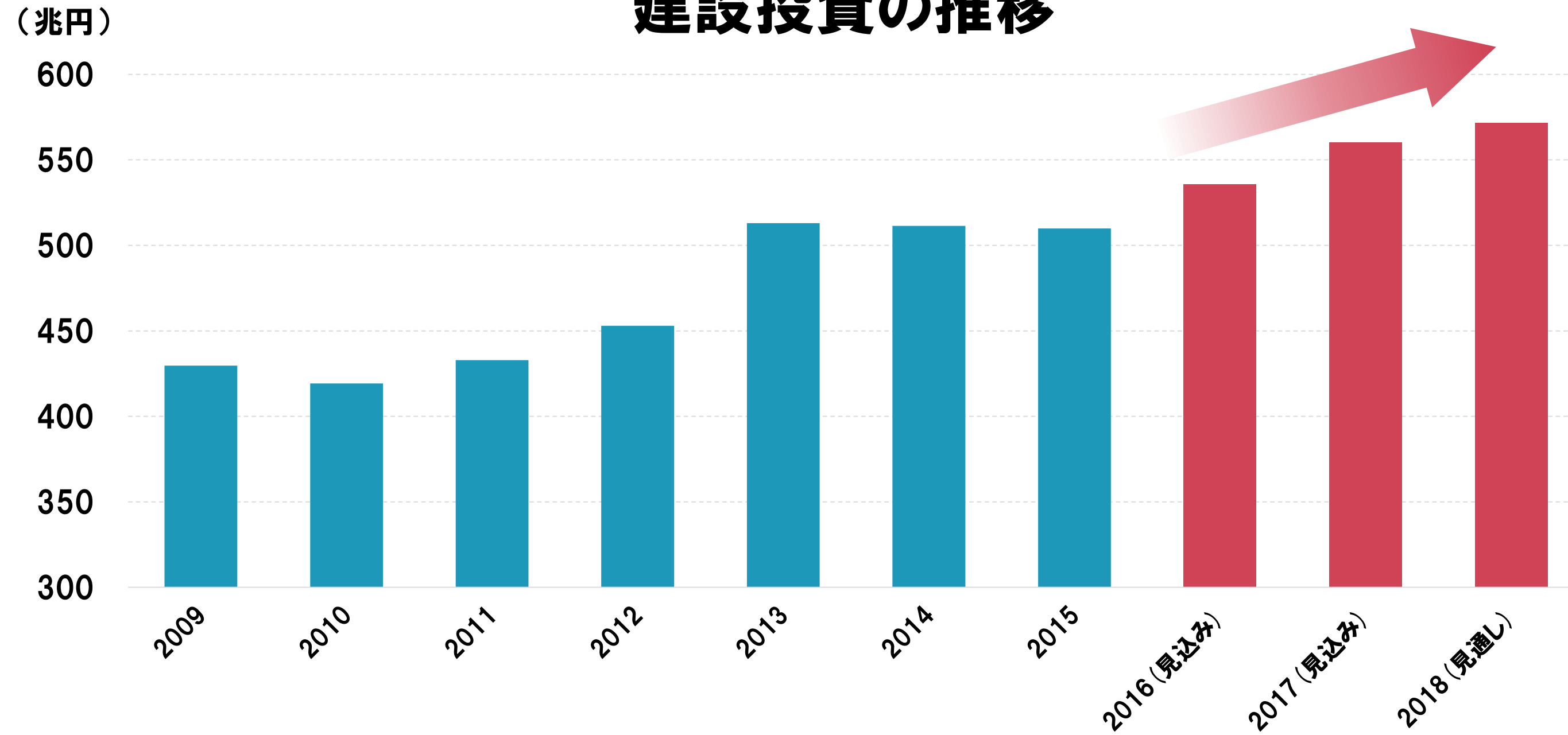
質問5

今後の見通しは？

質問5. 今後の見通しは？

建設需要は引き続き堅調に推移していく見込みです。

建設投資の推移



出典:「建築業ハンドブック2018」(一般社団法人日本建築業連合会)
 (URL: https://www.nikkenren.com/publication/pdf/handbook/2018/2018_03.pdf)

トピックス① 2025年 大阪万博の開催決定

東京五輪の建設投資に続く、大型案件として期待



開催場所: 大阪市夢洲地区

総費用: **約8,000億円**

会場建設費(想定): **1,250億円**

経済波及効果(試算値): **約2兆円** (*1)

建設期間(予定): **2023~2025年** (*2)

*1. 出典: 経済産業省HP

(URL: <http://www.meti.go.jp/press/2017/04/20170407004/20170407004.html>)

*2. 出典: 「夢洲まちづくり構想(概要版)」(大阪市)

(URL: <http://www.city.osaka.lg.jp/keizaisenryaku/cmsfiles/contents/0000286/286607/0804kousougaiyou.pdf>)

トピックス② リニア中央新幹線の建設

橋梁工事など長期的に需要が続く見込み

総工事費: **約5.5兆円**

橋梁工事費: **約3,000億円**

経済波及効果(試算値): **約8,700億円/年**(*1)

建設期間(予定): ~2027年

(参考)東京-大阪間建設期間(予定): ~2037年

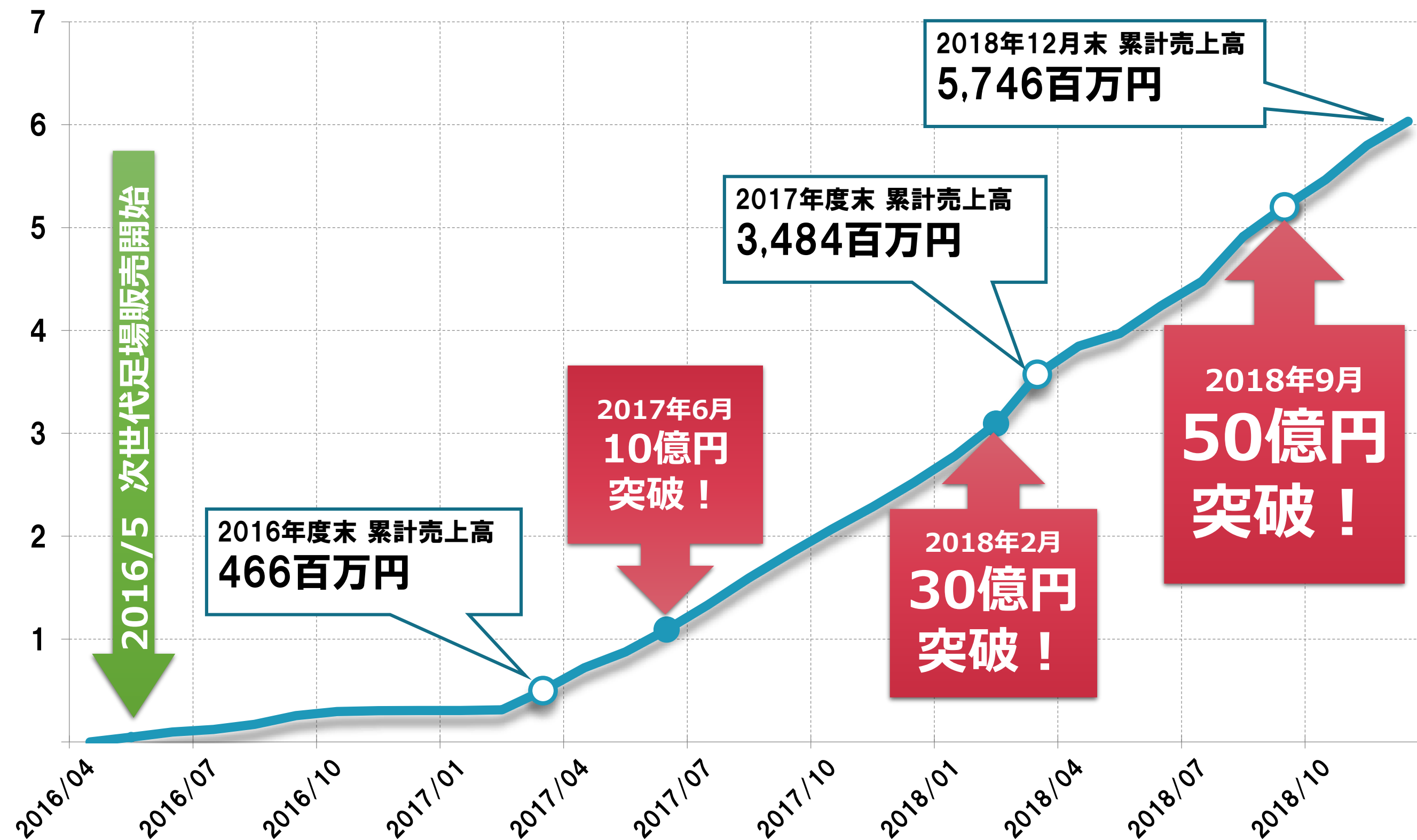
*1.「交通政策基本計画の策定に当たり 鉄道分野で留意すべき事項について(参考資料集)」(国土交通省)
(URL: <http://www.mlit.go.jp/common/001044496.pdf>)



橋梁工事の様子(イメージ)

次世代足場 発売以降の累計売上

(十億円)



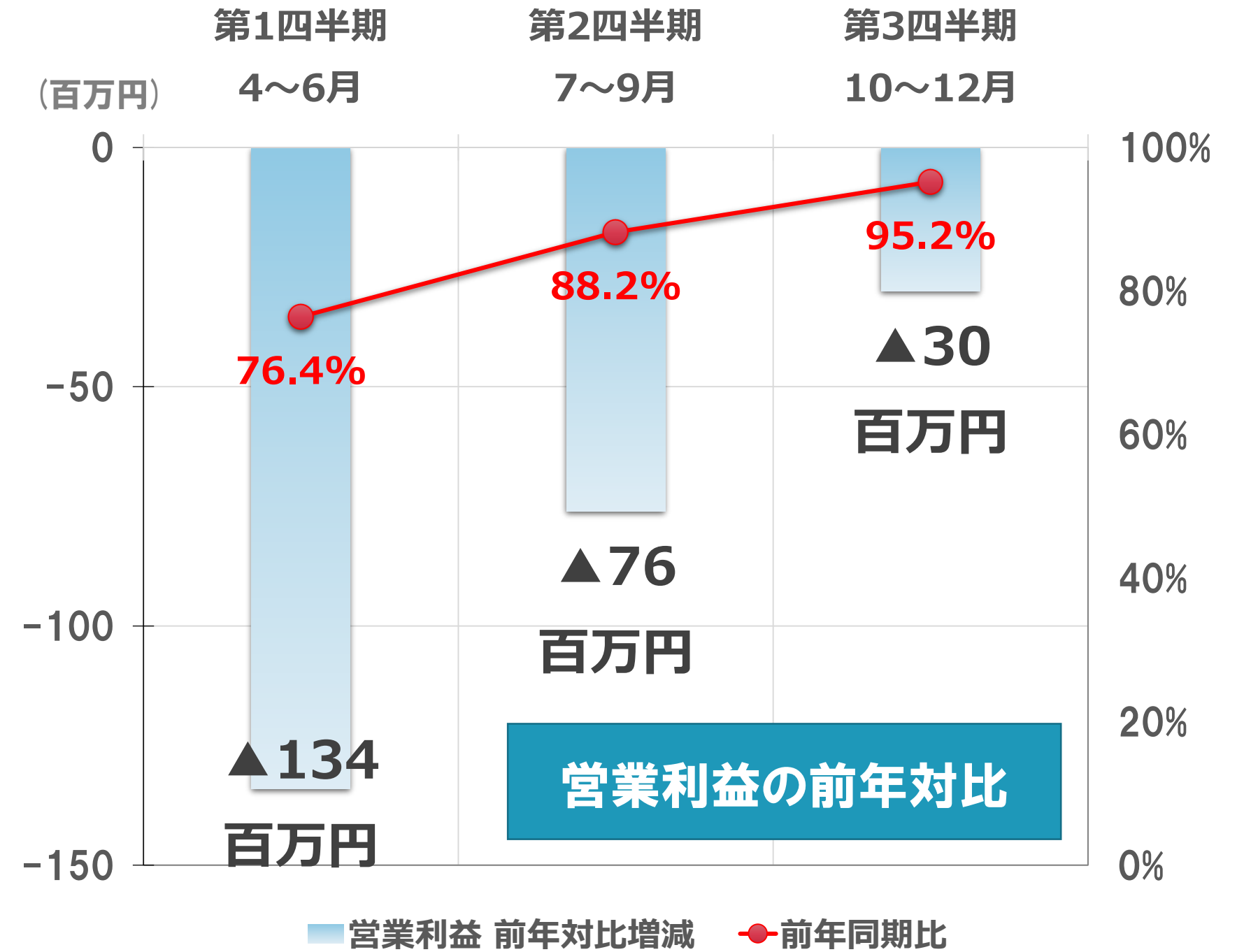
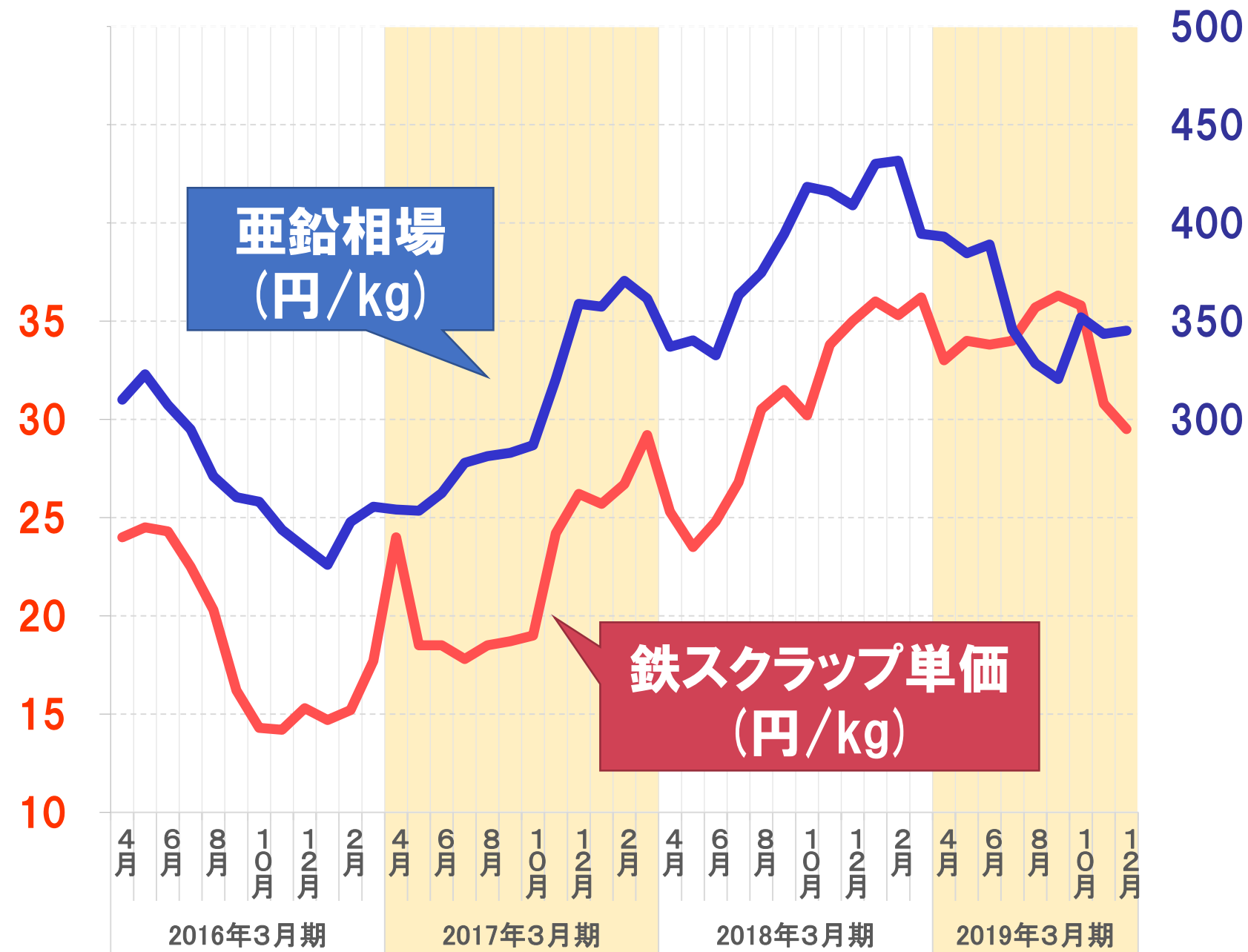
製造現場における

- ・施工効率向上
- ・安全性の向上
- ・騒音対策

など、様々なニーズ
 拡大に応え、発売から
 2年5カ月で累計連結
 売上高**50億円を突破**

2019年3月期の業績見通し

主要原材料は高値水準も、価格転嫁で利益水準は回復傾向



【資料】亜鉛相場:三井金属鉱業様ホームページ(www.mitsui-kinzoku.co.jp/aen/)より作成
鉄スクラップ相場:日本鉄リサイクル工業会ホームページより作成

2019年3月期の業績見通し

	2018/3期 実績	2019/3期 見通し	前期比 増減
売上収益	16,586百万円	16,900百万円	313百万円増
営業利益	2,306百万円	2,370百万円	63百万円増
営業利益率	13.9%	14.0%	0.1pt改善
当期利益	1,459百万円	1,500百万円	40百万円増

質問6

株主還元は？



配当政策

当社グループでは、株主の皆様に対する利益還元を
経営上重要な課題の1つとして位置付けております。

配当方針

配当性向
40%以上
目標

2018年3月期

1株につき**43円**

↓ (1円増配予定)

2019年3月期

1株につき**44円** (予定)

ご清聴ありがとうございました。

証券コード
3447

創業
41年

2018年3月
東証2部上場

売上構成 (2018/3期)
仮設 9 : 物流 1

いかがでしたでしょうか。
当社のこと。足場のこと。業界のこと。
さらに詳しく知りたい方はご質問をお願いします。

年間製造量 (2017/3期)

物流機器部門売上

前年同期比
(3Q連結累計期間)

171%

8期連続増収
(2018/3期)

営業利益率 (2018/3期)
13.9%

ROE (2018/3期)
13.0%

2010/3期
新設開設

4拠点

配当性向

40%以上
目標

1株あたり配当

(2018/3期)
43円

Facebook

@ShinwaJp3447

Twitter

@ShinwaJp